

**AL  
FRENTE  
DEL  
AGUA**

*Eduardo Villate Bonilla*

# CONTENIDO

<b>Prólogo</b>	<b>i</b>
<b>Capítulo .I LA CRISIS DEL AGUA EN BOGOTA</b>	<b>9</b>
AHORRAR AGUA: . . . . .	11
OFERTA Y DEMANDA DE AGUA EN LA SABANA DE DE BOGOTA . . . . .	14
CRITERIOS PARA EL MANEJO DE LOS EMBALSES. . . . .	18
EL DEFICIT DE AGUA EN LA SABANA DE DE BOGOTA . . . . .	22
AGUAS SUBTERRANEAS . . . . .	25
INDIFERENCIA COLECTIVA . . . . .	43
<b>Capítulo .II EL ABASTECIMIENTO DE AGUA EN LA SABANA DE BOGOTA 1993-2005</b>	<b>45</b>
EL ABASTECIMIENTO DE AGUA EN LA SABANA DE BOGOTA 1993-2005 . . . . .	47
DATOS BASICOS Y RESULTADOS DEL MODELO . . . . .	77
<b>Capítulo .III CRISIS FINANCIERA</b>	<b>101</b>
PABLO ESCOBAR y la CAR . . . . .	103
LA CAR AL BORDE DEL CIERRE . . . . .	106
CON LOS CONTRATISTAS DE LA CAR . . . . .	109
EL ARTICULO 317 DE LA CONSTITUCION DE 1991 . . . . .	116
CONCEPTOS JURIDICOS SOBRE LA VIGENCIA DEL IMPUESTO CAR . . . . .	125
<b>Capítulo .IV MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES</b>	<b>141</b>
LA GESTION AMBIENTAL DE LA CAR EN BOGOTA: . . . . .	143
LA NATURALEZA, EL HOMBRE Y EL PROGRESO . . . . .	151
LO QUE SE OLVIDO EN RIO . . . . .	156
LAS RELACIONES ENTRE LA CAR Y SU REGION . . . . .	161
LOS RECURSOS NATURALES EN LA RELACION BOGOTA CUNDINAMARCA . . . . .	167
LA REGION DE LA CAR: Presentación del mapa . . . . .	182

LEGISLACION AMBIENTAL PARA JUECES Y ABOGADOS	
LITIGANTES . . . . .	189
EL CONTROL DE LA CONTAMINACION INDUSTRIAL . . . . .	194
LOS HUMEDALES DEL DISTRITO CAPITAL . . . . .	197
La verdad sobre el LAGO DE TOTA . . . . .	207
<b>Capítulo .V DESARROLLO URBANO</b>	<b>211</b>
EL MUNDO SE VOLVIO URBANO . . . . .	213
POLEMICA SOBRE LOS CERROS . . . . .	216
LOS CERROS DEL CAZADOR: . . . . .	222
CURITIBA: UN ALCALDE INNOVADOR TRANSFORMA SU CIUDAD . . . . .	225
CURITIBA: EXPERIENCIAS APLICABLES A BOGOTA D.C. . . . .	229
<b>Capítulo .VI EN LA CAR</b>	<b>235</b>
PUNTO DE PARTIDA . . . . .	237
LA MORAL ADMINISTRATIVA . . . . .	241
LOS INSPECTORES HONORARIOS DE LA CAR . . . . .	244
LAS CORPORACIONES AUTONOMAS REGIONALES Y EL MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE . . . . .	250